

# STRALIS SECOND LIFE

*Per la prima volta proviamo un camion che non è appena uscito dalla fabbrica, anche se sembra immacolato. Fa parte del programma Seminuovo di Iveco OK Trucks. Un modo furbo per avere un Euro 6 che ha ancora molto da dare*





**U**sata ma tenuta bene era la moto di una canzone. Questo Stralis ne sublima il concetto grazie alle cure della OK Trucks, il marchio Iveco dell'usato, che nel caso del Seminuovo dà un nuovo significato ai termini ricondizionato e garantito. Sono così certi del loro lavoro che non hanno esitato a darcene uno in prova, la prima in assoluto di *tuttoTrasporti* su un camion di seconda mano. Anche a lui abbiamo riservato il percorso concentrato sulle tappe appenniniche, ma col nostro semirimorchio e senza sconti sul peso: 44 ton, tutto compreso. Memori delle

mancanze delle prime serie Stralis, destinate ad invecchiare precocemente (specie nella cabina) per colpa di materiali non proprio inappuntabili, quando ci si è parato davanti quello rivitalizzato dalla OK Trucks ci siamo stropicciati gli occhi: come si vede in queste pagine, complice il colore insolito, è forse più bello di quando lo abbiamo presentato per la prima volta.

### LA RISCOSSA DELL'ITALIANO

Sarà che, nella foga di provarli in anteprima, a noi toccano spesso esemplari di preserie, mentre questo "rivitalizzato" da

OK Trucks era già da nuovo un prodotto più maturo e al culmine dell'evoluzione. La provenienza dal mercato tedesco, che offre mezzi freschi (meno di tre anni e 400mila km) oltre che ben accessoriati, unita a un ricondizionamento approfondito, permette a questo Stralis d'indossare l'etichetta Seminuovo: il fiore all'occhiello delle proposte OK Trucks, suddivise in ordine decrescente di rifinitura fra Premium, Comfort e Standard, ferma restando la revisione meccanica. La totale assenza di graffi e segni d'usura su **▶**



### IN BREVE

Modello	Stralis 440S48 XP Seminuovo
Cabina	Active Space
Motore	6 cilindri - 11,1 litri - 480 CV
Prezzo (euro)	circa 50mila (valore fornitura Iva esclusa)



#### Rodaggio finito

Da fuori non sembrerebbe, ma il contachilometri testimonia che si tratta di un veicolo usato. Quasi immacolata la plancia, solo la zona notte porta qualche segno di vita vissuta. Questa è l'offerta di punta di OK Trucks, tant'è che si chiama Seminuovo.

▶ gradini e longheroni testimoniano interventi sostanziosi a livello di carrozzeria su questo esemplare. Anche dentro, non fosse per il contachilometri che indica poco più di 308mila km, questo Stralis appare quasi immacolato. Tolta qualche ombra, il cruscotto è in ottime condizioni e gli interruttori hanno tutti i simboli ancora leggibili (è previsto dai capitolati OK Trucks che, nel peggiore dei casi, vengano sostituiti): indicativi di un'attenzione quasi maniacale. Segni di vita vissuta sono visibili giusto nei rivestimenti della fascia sopra il parabrezza e dei montanti, con quella specie di tessuto che tende a fare i pallini anche poco dopo l'acquisto. Probabile che qui anche i sedili abbiano fodere nuove. A fare i pignoli si poteva so-

stituire pure il materasso, apparso un po' "affaticato" e, per rimanere in zona notte, si poteva togliere qualche segno dalle pareti retrocabina. Sviste che saranno subito corrette, ci assicurano alla OK Trucks. Così confezionato, questo Stralis è perfetto per il padroncino che non vuole impegnarsi nell'acquisto di un veicolo nuovo. Ma sarebbe interessante anche per la flotta che deve dare una "ripulita" alle emissioni dei camion più anziani per continuare a fruire degli sconti sulle accise.

#### MA QUANTO COSTA?

Non è difficile credere che l'esemplare in prova sia già stato venduto: ci avremmo fatto un pensiero pure noi! A questo punto diventa interessante approfondire la par-

te economica dell'offerta, perché per uno Stralis di quattro anni si possono chiedere intorno ai 40mila euro, facciamo anche 50mila in considerazione della completezza nella dotazione del nostro esemplare: climatizzatore da parcheggio, cerchi in lega, verniciatura integrale di spoiler e minigonne, ecc. Di più non avrebbe senso, perché con 80/90mila euro questo Iveco si comprava nuovo. Alla OK Trucks l'offerta in corso per il 460 del 2016 conferma un leasing da 649 euro per 60 mesi, con riscatto dell'1% finale (fanno circa 43mila euro in tutto), un po' di più per un 480 come questo, ma pur sempre la metà di odierno Iveco S-Way secondo il grado di allestimento. È la dimostrazione che l'usato ricondizionato può godere di finanziamenti pari ▶



## CARATTERISTICHE

## Dimensioni e pesi

Passo/lunghezza 3.650/6.076 mm

Altezza/larghezza 3.728/2.550 mm

Tara (dichiarata) 7.850 kg

Peso (rimorchiabile) 36.450 kg

## Motore

Tipo Cursor 11 F3G611FEG\*J turbodiesel VGT

N. cilindri/cilindrata 6 in linea/11.117 cm<sup>3</sup>

Omologazione Euro 6c, Hi-eSCR+EGR

Potenza 353 kW-480 CV a 1.465÷1.900 giri/min

Coppia 2.300 Nm a 900÷1.465 giri/min

## Trasmissione

Cambio ZF 12TX2210 TD

Tipo Hi-Tronix automatizzato a 12 marce+2 RM

## Sospensioni

Anteriori balestre paraboliche

Posteriori ponte Meritor su 4 molle pneumatiche

## Freni con EBS ed ESP

Anteriori/posteriori a disco

## Pneumatici

Anteriori/posteriori 385/55 e 315/70 R22.5

## Serbatoi

Gasolio/AdBlue 790/50 litri

## PREGI

Rendimento ancora elevato

Impatto visivo da veicolo nuovo

Emissioni e sistemi di sicurezza aggiornati

## DIFETTI

Sterzo un po' impreciso

Qualche fruscio aerodinamico

Zona notte migliorabile

➔ al nuovo, così come i servizi; di un anno la garanzia Element Iveco estendibile,

## IL VERDETTO DELLA STRADA

Saliti a bordo, tastiamo la risposta all'acceleratore e il motore sembra molto "sveglio" e reattivo nel guadagnare giri. In autostrada lo Stralis 480 Seminuovo ha confermato la bontà della catena cinematica, con motore 11 litri e cambio Hi-Tronix: si tratta dell'ultimissima generazione (presentata nella primavera 2017), peraltro nella versione più prestazionale XP, con Egr e scambiatore di calore. Quando lo provammo, tre estati fa, sulle stesse tappe percorse 3,21 km con un litro di gasolio. Il Seminuovo, oggi, con oltre 300 mila km sulle spalle (né pochi né tanti per

## SUL PERCORSO

	Velocità km/h	Consumo l/100 km - km/l
--	------------------	----------------------------

## Prima tappa

Alessandria Ovest-Parma imbocco Cisa

142,9 km 81,50 23,46 - 4,26

## Seconda tappa

Parma imbocco Cisa-svincolo A12

100,4 km 80,64 36,20 - 2,76

## Terza tappa

Svincolo Cisa/A12-Genova Est

89,9 km 76,28 38,16 - 2,62

## Quarta tappa

Genova Voltri-Alessandria O. (A26)

67,4 km 78,42 32,30 - 3,10

## Totale alla pompa

400,6 km 79,54 31,44 - 3,18

## Totale con AdBlue equivalente

percentuale su gasolio 6,37% 32,45 - 3,08

Peso in prova 44.000 kg

## Test in salita 1 A15 valico Cisa

Velocità min 62,0 km/h

Marcia - regime 10 a - 1.200 giri/min

## Test in salita 2 A26 valico Turchino

Velocità min 62,0 km/h

Marcia - regime 9a - 1.750 giri/min

Peso in prova 44.000 kg

un camion) e nessuna preparazione specifica, spunta un più che rispettabile 3,18 km/l. E poteva anche andar meglio con qualche accortezza in più: gomme a 8,5/9 bar invece che 8, visiera parasole e gruppo climatizzatore sul tetto penalizzano l'aerodinamica. Detto dei pregi, veniamo ai difetti. Il più fastidioso è lo sterzo un po' vago, forse anche per colpa dei gommoni 385/55 piuttosto vissuti: ha richiesto qualche correzione di troppo, specie nelle corsie ridotte dai tanti lavori in corso in cui siamo incappati. Meno significativo, ma comunque fastidioso, il fruscio aerodinamico all'altezza dello specchio retrovisore sinistro, forse innescato proprio dalla visiera parasole. Segnaliamo pure qualche "svista" del controllore di corsia LDW sotto forma di falsi messaggi, dovuta forse all'elettronica dello Stralis meno perfezionata rispetto a quella dell'attuale Iveco S-Way. Dettagli, comunque. La sostanza resta e la sentenza è che questo Stralis ha ancora parecchio da dare. **II**



## Poco di usato

Non un graffio sui gradini, né sul telaio. E, sollevata la cabina, un Cursor 11 così lucente non lo avevamo mai visto. Lo stesso dicasi per i rivestimenti e le staffe intorno al vano motore, senza un filo di ruggine. Aeropack completo e in tinta con la carrozzeria, oltre ai cerchi in lega: sono ulteriori dettagli che alzano il livello di questo Stralis.